

29.03.2023

Stellungnahme der NAJU Sachsen-Anhalt: Forderung des Rücktritts von Bundesverkehrsminister Wissing (FDP)

Anlässlich der Forderung von Fridays for Future Deutschland und deren Petition zum Rücktritt von Bundesverkehrsminister Volker Wissing¹ wollen wir, die Naturschutzjugend Landesverband Sachsen-Anhalt, Stellung beziehen.

Volker Wissing wird durch Fridays for Future Deutschland zum Rücktritt aufgefordert. Dies wird durch eine Petition gestützt die zum aktuellen Zeitpunkt (29.03.23, 13:24 Uhr) 203.418 Stimmen sammeln konnte¹.

Der FDP-Politiker und Bundesminister für Verkehr und Digitale Infrastruktur, Volker Wissing, prägt seit Amtsantritt den Verkehrssektor durch seine Politik eindrücklich und, unserer Meinung nach, stark negativ.

Grund ist, dass sich die Einhaltung der deutschen Klimaziele gerade durch den Verkehrssektor stark gefährdet sehen, da Volker Wissing durch seine Arbeit die Verkehrswende blockiert.

Er verhindert den Ausstieg aus Verbrennungsmotoren entgegen den Plänen der Europäischen Kommission² und fördert den Ausbau von Autobahnen. Weiterhin blockiert seine Politik die Einführung eines Tempolimits, welches, wissenschaftlich belegt, je nach Höchstgeschwindigkeit des Limits jährlich mehrere Millionen Tonnen CO₂ einsparen könnte³. Im Gegenzug verlangsamt er den Ausbau des ÖPNV. So verschob er die Einführung des Deutschland-Takts bei der Bahn auf ca. 2048⁴, obwohl gerade dieser eine treibende Kraft der Verkehrswende darstellt. Persönlich äußerte Wissing, dass er „diesen Kampf gegen das Auto nicht verstehen [kann]“⁵. Diese Äußerung fasst für uns die absolute Ignoranz gegenüber der Thematik treffend zusammen.

Bis zum heutigen Tag liegt kein wirksames Sofortprogramm im Verkehr vor und der Expertenrat für Klimaschutz, der die Vorschläge des Verkehrsministeriums überprüfen sollte, hat die Prüfung abgebrochen, da nicht einmal die Voraussetzungen für ein Sofortprogramm erfüllt waren⁶. Dabei herrscht an innovativen Ideen, wie die

¹ <https://weact.campact.de/petitions/verkehrsminister-wissing-treten-sie-zuruck-1>

² <https://www.tagesschau.de/inland/innenpolitik/wissing-verbrenner-aus-eu-101.html>

³ <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/nachhaltige-mobilitaet/tempolimit>

⁴ <https://www.deutschlandfunk.de/deutsche-bahn-deutschlandtakt-zeitplan-100.html#Wannkommtter>

⁵ Morgenmagazin, 01.03.2023 (<https://www.tagesschau.de/multimedia/video/video-1162337.html>)

⁶ <https://www.tagesschau.de/inland/klimaplan-wissing-101.html>

Verkehrswende funktionieren kann, keinesfalls Mangel. Zahlreiche Lösungen und Ansätze dazu kommen sogar von der Regierung selbst⁷. Diese Tatsache macht, nach unserem Standpunkt, die Blockade seitens des Bundesverkehrsministeriums, Volker Wissings und der FDP nur noch absurder.

Die Untätigkeit hat dramatische Konsequenzen: Das Umweltbundesamt hat jetzt schockierende Zahlen veröffentlicht. Statt einer Reduktion der Emissionen sind die CO₂-Emissionen hier weiter gestiegen und betragen 148 Millionen Tonnen im Jahr 2022, ca. 9 Millionen Tonnen über dem zulässigen Wert⁸.

Nach dem kürzlich veröffentlichten IPCC Bericht hat sich die Erde bereits auf 1,1°C aufgeheizt und wird sich bei derzeitigem Kurs bis ca. 2035 auf 1,5°C erwärmen⁹.

Eine sofortige Trendwende ist zwingend notwendig, gerade im Verkehrssektor. Und das nicht erst 2030, sondern jetzt!

Diese Punkte sind nur eine kleine Auswahl all der Missstände in Volker Wissings Politik, da alle Punkte in ihrer Gesamtheit den Rahmen dieser Stellungnahme sprengen würden. Schienenausbau^{10,11}, das Umlenken der deutschen Logistik fort von LKW und Tanker^{12,13}, Ausbaustopp von Autobahnen und weg vom Individualverkehr¹⁴, die Entwicklung echter nachhaltiger Mobilitätsstrategien – das alles sind noch weitere Punkte. Das alles sind Punkte, mit denen sich Volker Wissing unzureichend beschäftigt.

Wir als NAJU Landesverband Sachsen-Anhalt unterstützen die Forderungen von Fridays for Future Deutschland und fordern in Kooperation mit der Fridays for Future Ortsgruppe Halle (Saale) Verkehrsminister Volker Wissing ebenfalls zum Rücktritt auf!

Weiterführend fordern wir Bundeskanzler Olaf Scholz auf, einen neuen kompetenten Menschen für dieses Amt zu finden, der die Klimaziele ernst nimmt und auch das Rückgrat hat diese durchzusetzen!

Wir haben keine Zeit zu Warten!

Naturschutzjugend
Sachsen-Anhalt

Fridays For Future
OG Halle (Saale)

⁷ <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/klimaschutz-im-verkehr#rahmen>

⁸ <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/klimaschutz-im-verkehr#undefined>

⁹ <https://www.ipcc.ch/report/sixth-assessment-report-cycle/>

¹⁰ <https://www.tagesschau.de/inland/verkehrswegeplan-105.html>

¹¹ https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Gemeinsam-besser-DB-und-Nord-Bundeslaender-schliessen-Buendnis-fuer-schnelleren-Schienenausbau--7037872

¹² https://www.zeit.de/video/2023-03/6321621339112/volker-wissing-2051-bleibt-der-lkw-das-dominierende-verkehrsmittel-im-gueterbereich?utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F

¹³ <https://www.golem.de/news/volker-wissing-schienengueterverbaende-sind-gegen-autobahnausbau-2302-171699.html>

¹⁴ <https://utopia.de/ratgeber/das-auto-kann-jetzt-weg-ein-gedankenexperiment-zur-verkehrsgerechtigkeit/>